

IHR KOSTENLOSER RATGEBER

## Autoglas-Ratgeber: Was Sie als Autofahrer wissen müssen

Steinschlag · Scheibenwechsel · Versicherung · ADAS-Kalibrierung

### 1. Scheibenschaden – was tun?

Ein Steinschlag oder Riss in der Windschutzscheibe ist ärgerlich – aber kein Grund zur Panik. Die wichtigste Regel lautet: **Sofort handeln, nicht abwarten**. Was heute ein kleiner Chip ist, kann morgen durch Temperaturschwankungen oder Erschütterungen zu einem langen Riss werden.

#### Reparatur möglich bei

- Steinschlag kleiner als eine 1-€-Münze ( $\leq 23$  mm)
- Kein ausgehender Riss
- Nicht im A-Bereich (direktes Sichtfeld)
- Nicht näher als 5 cm am Scheibenrand

#### Scheibenwechsel nötig bei

- Riss in der Scheibe (jede Länge)
- Steinschlag größer als 1-€-Münze
- Schaden im direkten Sichtfeld
- Mehrere Schäden auf einer Scheibe

**Tipp:** Kleben Sie bis zur Reparatur ein Stück Klebeband über den Chip – das verhindert, dass Feuchtigkeit eindringt und die Harzreparatur erschwert.

### 2. Kosten im Überblick

LEISTUNG	KOSTEN	VERSICHERUNG
Steinschlagreparatur (klein)	ab 49 €	Teilkasko: in der Regel 0 € SB
Scheibenwechsel (Standardfahrzeug)	ab 200 €	Vollkasko: abzgl. Ihrer SB
Scheibenwechsel (mit ADAS-Kalibrierung)	ab 350 €	Vollkasko: abzgl. Ihrer SB
Seitenscheibe / Heckscheibe	ab 150 €	Vollkasko: abzgl. Ihrer SB

\* Preise variieren je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung. Wir erstellen Ihnen gerne einen kostenlosen Kostenvoranschlag.

### 3. Versicherungsabwicklung: So funktioniert's

Viele Autofahrer wissen nicht, dass Autoglas-Schäden über die Kfz-Versicherung abgerechnet werden können – und dass dies häufig ohne Aufpreis möglich ist.

#### Teilkasko

- Deckt Steinschlagreparatur **vollständig**
- In der Regel **keine Selbstbeteiligung**
- Kein Einfluss auf den **SF-Rabatt**
- Glasschaden gilt als eigenständiger Tarif

#### Vollkasko

- Deckt Scheibenwechsel nach Unfall
- Abzüglich Ihrer vereinbarten **Selbstbeteiligung**
- Kann SF-Rabatt beeinflussen
- Tipp: Bei Steinschlag Teilkasko bevorzugen

**Wichtig:** Wir übernehmen die komplette Versicherungsabwicklung für Sie – Sie müssen nichts selbst mit Ihrer Versicherung klären. Direktabrechnung inklusive.

### 4. ADAS-Kalibrierung: Warum sie so wichtig ist

Moderne Fahrzeuge sind mit Fahrerassistenzsystemen (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems) ausgestattet: Spurhalteassistent, Notbremsassistent, Abstandsregeltempomat, Verkehrszeichenerkennung. Diese Systeme nutzen eine Kamera, die **hinter der Windschutzscheibe** verbaut ist.

Nach einem Scheibenwechsel ist diese Kamera nicht mehr exakt ausgerichtet. Eine **professionelle ADAS-Kalibrierung** ist deshalb Pflicht – andernfalls funktionieren die Assistenzsysteme nicht korrekt oder gar nicht.

FAHRZEUG / GENERATION	ADAS NÖTIG?
Ältere Fahrzeuge ohne Kamerasysteme	Nein
Fahrzeuge mit Spurhalte- / Notbremsassistent	Ja, Pflicht
Fahrzeuge mit Head-up-Display (HUD)	Ja, spezielle Scheibe nötig

**Unser Service:** Wir erkennen vor Ort, ob Ihr Fahrzeug eine Kalibrierung benötigt, und führen diese direkt im Anschluss an den Scheibenwechsel durch.

### 5. Checkliste: Was Sie vor dem Termin wissen sollten

- Kennzeichen und Fahrzeugtyp bereithalten (für den Kostenvoranschlag)
- Versicherungsunterlagen griffbereit haben (wir erledigen die Abwicklung)
- Fahrzeug sollte nach Scheibenwechsel ca. 1 Stunde nicht bewegt werden
- Bei Steinschlagreparatur: Chip trocken halten bis zum Termin
- Bei Vollkasko-Abrechnung: Selbstbeteiligung in Höhe Ihres Tarifs einkalkulieren

## **Jetzt Termin buchen – kostenlos & unverbindlich**

Wir kommen zu Ihnen – bundesweit, mobil, mit Versicherungsabwicklung inklusive.

**0176 68419038**

[autoglas-meisterei.de](https://autoglas-meisterei.de)